

Типы работ	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км
Пробег электромобиля																
1. Замена тормозной жидкости		+		+		+		+		+		+		+		+
2. Замена фильтра салона		+		+		+		+		+		+		+		+
3. Перестановка колес	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4. Проверить следующее:																
- Ось и подвеска	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- Тормозные магистрали и кабели		+		+		+		+		+		+		+		+
- Тормозные колодки и диски	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- Порт зарядки		+		+		+		+		+		+		+		+
- Крышка зарядного порта				+				+				+				+
- Пыльники приводов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- Отчет по Li-ion батарее		+		+		+		+		+		+		+		+
- Рулевое управление, привод и подвеска		+		+		+		+		+		+		+		+
- Масло в редукторе		+		+		+		+		+		+		+		+
- Компьютерная диагностика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Для автомобилей Nissan Leaf с 2016 года выпуска каждые 36 000 км пробега рекомендуется менять батарею ключа.

Первый интервал замены охлаждающей жидкости составляет 125 000 миль (200 000 км) или 15 лет. После первой замены меняйте каждые 75 000 миль (120 000 км) или 60 месяцев.